



HEAD OFFICE - FACTORY:

**Sampla Belting S.p.A.**

20041 AGRATE BRIANZA - (MI) - Italy

Via Delle Industrie, 6/12

Tel. ++39 039 68 96 0.1 - Fax ++39 039 65 08 46/60 57 428

E-mail: info@samplabelting.it - www.samplabelting.it

01/2004 - N° 1000

# CONVEYOR BELTS for AIRPORTS

## BANDAS TRANSPORTADORAS para AEROPUERTOS

### Sampla Belting Marghera

30125 MARGHERA - VE - Italy

Via Portenari, 13

Tel. ++39 041 92 93 67/92 93 42

Fax ++39 041 93 22 89

E-mail: samplave@libero.it

### Sampla Belting Canada LTD

274 Alliance Road, Unit # 2, 3 & 4

MILTON - ONTARIO - L9T3V2

Tel. ++905 878 05 32 - Fax ++905 878 01 07

E-mail: info@sampla.us

URL: www.sampla.us

### Sampla Belting North America LLC

40, Center Drive, Orchard Park

NY 14127 - U.S.A.

Tel. ++1 716 66 77 450; ++1 888 75 57 450

Fax ++1 716 66 77 428; ++1 888 32 47 428

E-mail: info@sampla.us

URL: www.sampla.us

### Sampla Belting South Africa (PTY) LTD

Unit 10, Southern Industrial Village

Kya Sands 2 Corner Elsecar & Bernie streets,

RANDBURG - SOUTH AFRICA

Tel. ++27 11 70 82 348

Fax ++27 11 70 81 027

E-mail: sampla@samplabelting-sa.com

### Sampla Belting Foshan Co. LTD

No. 3 Factory Building -

High Technical Industry Zone

FOSHAN - GUANGDONG

PEOPLE REPUBLIC OF CHINA

Tel. ++86 757 838 16 413/423/463/568

Fax ++86 757 838 16 493

E-mail: fsamp@pub.foshan.gd.cn

### Sampla Belting Singapore PTE LTD

34, Lorong Paya Lebar

SINGAPORE 536332

Tel. ++65 33 73 472 / 3

Fax ++65 33 73 438

E-mail: sampla@mbox3.singnet.com.sg

### Sampla Belting Asia Pacific PTE LTD

2, Kallang Avenue #01-10

Kallang Bahru Complex

Singapore 339407

Tel: ++65 62 98 066

Fax: ++65 62 98 69 90

E-mail: andrew@samplaasia.com.sg

### Sampla Manutention

8 Rue de La Grande Borne

77990 LE MESNIL AMELOT - FRANCE

Tel. 33.160.030305 - Fax 33.160.030163

E-mail: sampla@club-internet.fr

### Sampla Do Brasil

07140-901 Guarulhos

SAN PAOLO - BRASIL

Rua Pedro de Toledo, 175/225

Tel. ++55 11 64 02 / 30 22

Fax ++55 11 64 02 38 08

E-mail: sampla@sampla.com.br

All data are subject to changes without prior notice / Los datos pueden ser cambiados sin previo aviso

## REFERENZE/REFERENCE LIST

### AIRPORT INSTALLATIONS / INSTALACIONES EN AEROPUERTOS

#### Italian airports/Aeropuertos Italianos

- Milano-Linate
- Milano-Malpensa
- Roma-Fiumicino
- Pisa
- Palermo
- Venezia
- Orio al Serio (Bergamo)
- Caselle (Torino)
- Trieste
- Napoli
- Lamezia Terme (Catanzaro)
- Cagliari
- Olbia (Sassari)

#### Foreing airports/Aeropuertos extranjeros

- Paris (Roissy Charles de Gaulle)
- Manila (Philippines)
- Dublin (Rep. of Ireland)
- Bucarest (Romania)
- Johannesburg (South Africa)
- Dusseldorf (Germany)
- Beograd

### CONSTRUCTORS / CONSTRUCTORES

- Siemens Dematic
- Mannesman-Demag
- Utit Wagner
- Trastecnica
- Stocklin
- Sandvik
- Alcatel
- Demateh-Croazia
- Hirshi







## CONVEYOR BELTS for AIRPORTS



### N SERIES

Belts with different cover hardness depending from the various, possible uses: 45° Shore A for the inclined conveying, 68° Shore A for the normal conveyors. Self-extinguishing belts as per DIN – ISO – AFNOR norms. Equipped with antistatic and low noise bottom fabric. These belts are used in airport and postal installations, where the highest working stillness, self-extinguishing and antistaticity are requested for security reasons. Sampla Belting has been realizing a full range of belt for the last ten years in cooperation with the most important constructors and local and foreign engineering studies in order to optimize important handling systems in airport field. Belt types like: N20 –

or others from the same class like N20/M – N20/Z – N20LG are suitable for all the post and airport handling from check-in stands to on board terminals and from post stations to the widespread distribution ways. N series replaced U and L belt types during last years thanks to their antistatic characteristics according to DIN - ISO - AFNOR norms, self-extinguishing and noiseless running. The characteristics of Sampla Belting conveyor belts respect international specifications concerning applications in the airport sector.

### SERIE N

Bandas con cubiertas de distintas durezas dependiendo de los varios usos, 45° Shore A para transportadores inclinados, 68° Shore A para los normales. Bandas anti-llama, según la normativa DIN – ISO – AFNOR. Son antiestáticas y con cubierta inferior de bajo ruido. Estas bandas se usan en aeropuertos y centros de correo postal, donde todas estas características son requeridas por motivos de seguridad. Sampla belting lleva los últimos diez años diseñando bandas en cooperación con los principales constructores así como con estudios de ingeniería, para poder optimizar sistemas de transportes en ae-

ropuertos. Bandas como la N20 - o N20/M - N20/Z - N20LG son perfectas para todas las aplicaciones en aeropuertos y centros de correo postal, desde puestos de facturación a centros de distribución. La serie N reemplazó a la serie U y L durante los últimos años, gracias a su antiestaticidad de acuerdo a la normativa DIN - ISO - AFNOR, su capacidad anti-llama y sus cubiertas inferiores o telas de bajo ruido. Las características de las bandas de Sampla Belting, respetan especificaciones internacionales sobre aplicaciones en el sector de los aeropuertos.



## BANDAS para AEROPUERTOS



N20/M

N20/K



### TYPE/TIPO

### APPLICATION

### APLICACION

#### N20

Two plies belt for check-in, endless joint by hot vulcanizing method. Take-away belt for horizontal or inclined operation up to max 10°, endless joint by stainless G3 metals fasteners. Bend belt.

Banda de dos capas para facturación, vulcanizada sin fin. Banda de transporte horizontal o inclinado hasta 10°. Unida mediante grapas inoxidable G3. Banda con curvas.

#### N20/M – N20/LG – N20Y

Two plies belts for conveyors over 10° inclination. Endless joint by hot vulcanizing method or by stainless G3 metal fasteners. The special LG (Longitudinal Groove) structure has been specifically studied for inclined conveyors where speed is higher than 1 m/s in order to reduce the friction between the belt cover and the counter-pulley on the return.

Banda de dos capas para transporte inclinado hasta 10°. Uniones vulcanizadas sin fin o mediante grapas inoxidable G3. La banda especial LG (Groove Longitudinal) tiene una estructura específicamente diseñada para transporte inclinado con velocidad superior a 1 m/s para reducir la fricción entre la cubierta de la banda y la polea de retorno de transportador..

#### N20/0.0 – N20/Z – N20/A

Accumulating and deviating belt.

Banda acumuladora y desviadora.

#### N20/K

Inclined check-in.

Facturación con inclinación.

SERIE SERIE	TYPE TIPO	CUBIERTA SUPERIOR / CARRYING COVER				CARACTERISTICAS GENERALES / GENERAL CHARACTERISTICS																	
		Grosor		Dureza	Color	Estructuras	Capas	Trama	Ancho Máx.		Antiestaticidad	Grosor total		Masa		Carga al 1% de alargamiento		Temperatura de trabajo		Diámetros mínimos de los rodillos			
		Thickness	Hardness	Colour	Possible structures	No of plies	Weft	Max production width	Antistaticity	Total thickness	Mass	Pull per 1%	Working temperature range	Minimal roller diameters									
[mm]	[in]	[°ShA]				[mm]	[in]		[mm]	[in]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[da N/cm]	[lbf/in]	[°C]	[°F]	[mm]		[in]				
																		Flexion	Contraflex.	Flexion	Contraflex.		
																		Flexion	Contraflex.	Flexion	Contraflex.		
N	N20/0.0	–	–	–	GRIGIO SCURO/ DARK GREY –	2	R	3000	118	YES / SI	2,0	0,079	2,3	0,47	13	91,4	-10 +80	14 +212	30	30	1,2	1,2	
	N20	0,8	0,031	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY A N Z		R	3000	118	YES / SI	2,6	0,102	3,0	0,61	13	74,2	-10 +80	14 +176	50	60	2,0	2,4	
	N20/A	0,8	0,031	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	3000	118	YES / SI	2,6	0,102	3,0	0,61	13	74,2	-10 +80	14 +176	50	60	2,0	2,4	
	N20/K	7,2	0,283	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	2000	78	YES / SI	8,7	0,343	4,9	1,00	13	74,2	-10 +80	14 +176	50	80	2,0	3,1	
	N20/LG	1,3	0,051	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	3000	118	YES / SI	3,1	0,122	3,0	0,117	13	74,2	-10 +80	14 +140	50	60	2,0	2,4	
	N20/M	3,7	0,146	45	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	2000	78	YES / SI	5,7	0,224	4,7	0,96	13	74,2	-10 +80	14 +140	50	60	2,0	2,4	
	N20/Y	1,3	0,051	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	3000	118	YES / SI	3,1	0,122	3,0	0,117	13	74,2	-10 +80	14 +140	50	60	2,0	2,4	
	N20/Z	0,8	0,031	68	GRIGIO SCURO/ DARK GREY–	2	R	3000	118	YES / SI	2,8	0,110	3,0	0,61	13	74,2	-10 +80	14 +176	50	60	2,0	2,4	

LEYENDA / LEGEND: R = RIGIDA/RIGID

For additional information, please check the technical data sheets / Para información adicional por favor consulte las fichas técnicas